

Vamos a intentar analizar la situación de Renault en los plazos mensual, semanal y diario.



El grafico de arriba esta en barras mensuales, vemos como desde el año 2008 el precio entra en tendencia bajista que le lleva incluso a romper la directriz alcista principal de muy largo plazo que soportaba al valor desde el año 1997, esta rotura le llevo a marcar nuevos mínimos en marzo del año 2009.

El precio se puede observar cómo ha ido a realizar el correspondiente pull-back a la línea rota, esta directriz ha parado el precio en su subida, sería una señal de fortaleza que el precio sea capaz de superarla, pero por el momento es lo que indiqué un PULLBACK.

De momento el MACD está cortado al alza dando permiso para subir, pensamos que el precio como mínimo debe corregir el 38% de toda la bajada situados en los 50 Euros, pero primero debe superar esta directriz, que pienso que no superará a la primera.



El grafico de arriba es en semanal, la línea roja dibujada es la tendencia principal alcista marcada en el grafico mensual, se ve como el precio consigue superarla al cierre en dos semanas seguidas pero posteriormente vuelve a meterse debajo esta línea tendencia, por lo tanto deberíamos estar en guardia a ver qué pasa porque de momento no sabemos si va a corregir el rebote desde Marzo o definitivamente recupera la directriz.

Por otro lado el precio consigue superar la directriz acelerada en mayo de este año, siendo esto una buena señal (ya que cuando esto sucede el precio suele desplazarse desde la acelerada a la principal) vemos como el precio tampoco ha llegado a corregir el 38% del último impulso, pensamos que si el precio supera la línea de color rojo, se dirigirá como mínimo a los 50 euros comentados.



En grafico diario vemos como el precio está dentro de un canal alcista desde Junio del año 2009, actualmente se encuentra en una situación comprometida a punto de romper este canal por la parte inferior, aunque visto la sobreventa que tiene el valor pensamos que es muy posible que el precio no lo rompa en este momento y se produzca un rebote; pero claro, si el mercado se desploma hasta máximos de principios del verano, RENAULT también caerá.

Si el precio es capaz de mantenerse dentro de este canal, y recuperar la directriz alcista en mensual perdida, somos optimistas con el valor para que consiga como precio objetivo esos 50 Euros.

Por otro lado si el precio pierde este canal, con margen hasta la zona de los 30 Euros, antiguos mínimos, recomendamos estar fuera del valor, porque el precio como mínimo se irá a esa zona de los 22 Euros y si eso sucede no solo tendrá la culpa RENAULT si el mercado no recupera tendencia alcista la mayoría de los principales valores tampoco lo hará.